

Kolejność startu - jazda drużynowa na czas - 2 etap

Starting order - Team Time Trial - Stage 2

1. Campana Imballagi-Geo & Tex-Tren	09:00	00:00			
1. 142	ITA	SANDRI Edoardo			
2. 143 *	ITA	MARCHIORI Mirko			
2. LUKS TRÓJKA Piaseczno	09:04	00:04			
1. 42 *	POL	GŁOWACKI Jan			
2. 43	POL	MIAZGA Jan			
3. 44	POL	DĄBSKI Patryk			
3. SVEALAND Cycling Team	09:08	00:08			
1. 91 *	SWE	LOVIDIUS Gustav			
2. 92	SWE	LYCHOU Viktor			
3. 93 *	SWE	NIELSEN Max			
4. 94 *	SWE	RECK Gustav			
5. 95	SWE	ÅHNBERG Carl			
6. 96 *	SWE	KÅLL Rasmus			
4. ENERGUS Cycling Team	09:12	00:12			
1. 131 *	LTU	GERDAUSKAS Aironas			
2. 132 *	LTU	IVANOVAS Olegas			
3. 133 *	LAT	HARKINS Girts			
4. 134	LTU	KMIELIAUSKAS Rokas			
5. 135 *	LTU	BURKA Dominykas			
6. 136	LTU	LAŠINIS Venantas			
5. KS KUJAWY POMORZE Regionalna	09:16	00:16			
1. 161 *	POL	SOKÓŁ Antoni			
2. 162 *	POL	DUDEK Jakub			
3. 163 *	POL	KACZMARZYK Jan			
4. 165 *	POL	WŁODARCZYK Igor			
6. MOSTOSTAL Puławy	09:20	00:20			
1. 51 *	POL	WIĘCZKOWSKI Paweł			
2. 52 *	POL	DOLAK Kamil			
3. 53 *	POL	KIJ Piotr			
4. 54 *	POL	LISTWOŃ Tomasz			
5. 56 *	POL	MARCINIAK Adam			
7. BERTHOLD RadTeam	09:24	00:24			
1. 11 *	GER	LANGER Ben			
2. 12	GER	BENEDIX Anton			
3. 13 *	GER	LIEDTKE Lars			
4. 14 *	GER	THÖNNISSEN Leo			
5. 15 *	GER	EL KHANJI Niils			
6. 16	GER	RICHTER Peter			
8. CT GIANT Store Assen	09:28	00:28			
1. 121	JPN	TAKAGI Hideyuki			
2. 122 *	NED	DIJKMAN Redmar			
3. 123	CAN	FRONER Axel			
4. 124	CAN	PAULY Ethan			
5. 125 *	IRL	DOOGAN Odhran			
6. 126 *	NED	HOLLAAR Matthieu			
9. SANTIC - Wibatech	09:32	00:32			
1. 71	POL	PALUTA Michał			
2. 72	GER	PETER Michael			
3. 73 *	POL	MACIEJUK Kacper			
4. 74 *	GER	PUSCHMANN Niils			
5. 75	POL	PĘKALA Piotr			
6. 76	POL	PROĆ Bartłomiej			
10. TTS.coach / Spica Solutions	09:36	00:36			
1. 101	POL	KOŁAKOWSKI Dariusz			
2. 102	POL	GÓRAK Dominik			
3. 103	POL	KUCHARSKI Michał			
4. 105	POL	GLANZ Michał			
5. 106	POL	RAJTAK Mateusz			
11. Team Storck-Metropol Cycling	09:40	00:40			
1. 81	GER	SCHUBERT Patrick			
2. 82	GER	MERSEBURG Dominik			
3. 83 *	GER	DUCKERT Roman			
4. 84 *	GER	MÄRKL Max			
5. 85	GER	BICHLMANN Daniel			
6. 86 *	GER	SCHEMPP Oscar			
12. MOTALA AIF Serneke Allebike	09:44	00:44			
1. 61 *	SWE	OSSIANSOON Colin			
2. 63	SWE	JAGERSTAL Niklas			
3. 64 *	SWE	GREIJUS Paul			
4. 65	SWE	STÅLBERG Albin			
5. 66 *	SWE	LARSSON David			
13. EPRONEX - Hungary CCT	09:48	00:48			
1. 32	NED	VAN DER HORST Dennis			
2. 33	NED	BIERKENS Tim			
3. 34	HUN	SZARKA Gergely			
4. 35	AUT	DOLLESCHALL Patrick			
14. VOSTER ATS Team	09:52	00:52			
1. 112	POL	MURIAS Jakub			
2. 113 *	POL	ŁĄTKOWSKI Dawid			
3. 114	POL	SOWIŃSKI Artur			
4. 115 *	POL	MAŚLAK Piotr			
5. 116 *	POL	WIŚNIEWSKI Szymon			
15. XSpeed United Continental	09:56	00:56			
1. 151	GBR	KING Matthew			
2. 152	SUI	JANSSEN Christoph			
3. 153 *	CAN	BERCZYŃSKI Casper			
4. 154	CAN	INKSTER Eric			
5. 155	GBR	COLEMAN Zak			
6. 156 *	USA	KILLY Jonah			

16.	DIFTAR Continental Cyclingteam	10:00	01:00
1.	21	NED	BAKKER Björn
2.	22 *	NED	BOUMA Jelle
3.	23 *	NED	HUITEMA Jasper
4.	24 *	NED	ROUFFAER Lars
5.	25	NED	VISSER Guillaume
6.	26 *	NED	VEENINGS Pepijn
17.	MAZOWSZE SERCE POLSKI	10:04	01:04
1.	1	POL	BANASZEK Norbert
2.	2	POL	BANASZEK Alan
3.	3	POL	BERNAS Paweł
4.	4	POL	CZABOK Konrad
5.	5	POL	PAWLAK Tobiasz
6.	6 *	POL	KACZOROWSKI Franciszek

Pour l'étape 2 (Contre la montre par équipe):

Les compétiteurs devront utiliser le vélo traditionnel. Le port d'un seul dossard (possiblement glissé dans une poche plastique), et le casque contre la montre sont autorisés. Les oreillettes sont également autorisées.

Les compétiteurs devront se présenter par équipe, 10 minutes avant leur horaire de départ.

Les départs des équipes se feront toutes les 4 minutes.

Le temps de l'équipe sera pris sur le 3eme coureur. Tout coureur retardé sera crédité de son propre temps.

Le ravitaillement est interdit.

La règle de l'accident dans le dernier kilomètre est applicable. (Article 2.6.028)

Les véhicules suiveurs doivent respecter un écart de 25 mètres derrière le dernier coureur de l'équipe. Il est interdit de se porter à côtés des coureurs.

For stage 2 (team time trial):

Competitors must use a traditional bicycle. A single race number (possibly slipped into a plastic pocket) and a time trial helmet are permitted. Radios for communication are also permitted.

Competitors must present themselves by team, 10 minutes before their start time.

Teams will start every 4 minutes.

The team time will be taken from the 3rd rider. Any rider delayed will be credited with his own time.

Feeding is forbidden.

The last kilometre accident rule applies. (Article 2.6.028)

Team manager car must maintain a distance of 25 metres behind the last rider of the team.

Informacje dotyczące etapu 2 (jazda drużynowa na czas):

Zawodnicy mogą korzystać wyłącznie z roweru szosowego, dopuszczamy pojedynczy numer, kask do jazdy na czas. Możliwa jest komunikacja radiowa z zawodnikiem.

Drużyny zobowiązane są pojawić się na 10 minut przed czasem startu danej drużyny.

Drużyny startują w odstępach co 4 minuty.

Drużyna otrzymuje czas trzeciego zawodnika. Zawodnik z opóźnieniem czasowym otrzymuje swój indywidualny czas.

Podawanie żywności jest zabronione.

Zastosowanie ma artykuł 2.6.028 odnośnie incydentów na ostatnim kilometrze.

Pojazd techniczny musi utrzymywać odległość co najmniej 25 metrów za ostatnim zawodnikiem swojej drużyny.