

**REGULAMIN**  
**XIV Wyścigu mjr. Hubala**  
**„SANTE TOUR”**  
**31 maja-2 czerwca 2019**

**ART. 1. Organizator**

Organizatorami XIV Wyścigu Majora Hubala „SANTE TOUR” jest Stowarzyszenie KS Olimpijczyk Końskie i Stowarzyszenie Miłośników Hubala organizując wyścig zgodnie z przepisami UCI.

Dyrektorem wyścigu jest **Andrzej Sypytkowski tel. +48 515 070 050** .

XIV Wyścig Majora Hubala „SANTE TOUR” będzie rozegrany w terminie 31 maja- 2 czerwca 2019

Adres organizatora: ul, Strażacka 15, 26-200 Końskie, tel. +48 515 070 050, e-mail: biuro@wyscihubala.pl, strona www.wyscihubala.pl .

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Miasta i Gminy Końskie, Urząd Miasta i Gminy Drzewica, Urząd Miasta i Gminy Busko-Zdrój, Urząd Miasta i Gminy Kazimierza Wielka, Urząd Miasta i Gminy Morawica, Urząd Gminy Poświętne i Urząd Gminy Radoszyce, Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, Urząd Gminy Łopuszno, Urząd Gminy Strawczyn, Urząd Gminy Mniów, Urząd Gminy Pińczów, Urząd Gminy Skalmierz..

**ART. 2. Rodzaj wyścigu**

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2000 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.1. Zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008.

**ART. 3. Uczestnictwo**

XIV Wyścig Majora Hubala „SANTE TOUR” jest otwarty dla grup UCI World Teams (max. 50%), zawodowych grup prokontynentalnych UCI, grup kontynentalnych UCI, drużyn narodowych zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w drużynie: max.7, minimum 5.

**ART. 4. Biuro wyścigu**

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu w dniu 31 maja w Poświętnem ul. Główna 40 Gminny Ośrodek Kultury , w godzinach 10.00 – 12.00. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w dniu 31 maja w Biurze Zawodów o godz. 12.00

**ART. 5. Radio Tour**

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 27.00 MHz.

#### ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt. Nie dysponuje kołami przystosowanymi do hamulców tarczowych. W razie potrzeby istnieje możliwość przekazania takich kół przez ekipę do pojazdu neutralnego.

#### ART. 7. Wypadki w ostatnich 3 km przed metą

Podczas wyścigu zastosowanie będą miały artykuły 2.6.027 i 2.6.029 przepisów UCI, dotyczące incydentów na ostatnich 3 kilometrach do mety na etapach ze startu wspólnego.

#### ART. 8. Klasyfikacja indywidualna generalna – koszulka żółta, - sponsor GO ON

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

#### ART. 9. Klasyfikacja punktowa – koszulka czerwona w białe grochy.

Klasyfikacja punktowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

20 pierwszych zawodników na mecie każdego z etapów ze startu wspólnego otrzyma następującą liczbę punktów:

- 20; 19; 18; 17; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 1.

3 pierwszych zawodników na lotnych finiszach otrzyma następującą liczbę punktów:

- 3; 2; 1.

#### ART. 10. Klasyfikacja góraska – koszulka zielona,

Klasyfikacja góraska będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

W zależności od kategorii górskiej premii zawodnicy będą zdobywać następującą liczbę punktów:

I kat.- 7;4;3;2;1 II kat.- 3;2;1 III kat. 2;1

#### ART. 11. Klasyfikacja młodzieżowa U-23 – koszulka biała,

Klasyfikacja młodzieżowa dla zawodników urodzonych w 1997-2000 na podstawie klasyfikacji indywidualnej generalnej.

#### ART. 12. Klasyfikacja drużynowa –

Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.016.

#### ART. 13. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach. obowiązuje kolejność koszulek wg art. 8 - 11. a w koszulce pojedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

#### ART. 14. Etap jazdy indywidualnej na czas

Etap II A rozegrany zostanie jako jazda indywidualna na czas. Zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po etapie I-szym, co 1 minutę, zaś zawodnicy zajmujący miejsca 1-10 co 2 minuty.

Przed startem zawodnicy zobowiązani są zgłosić się odpowiednio wcześniej do kontroli roweru.

#### ART. 15. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech pierwszych zawodników
- na mecie półetapu II – 6, 4, 2 sekund dla trzech pierwszych zawodników
- na metach etapów ze startu wspólnego – 10, 6, 4 sekund dla trzech pierwszych zawodników

#### ART. 16. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10% lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie.

Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI.

#### ART. 17. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

#### ART. 18. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.113 przepisów UCI zawodnicy powinni stawić się do dekoracji w strojach wyścigowych w ciągu 10 minut od momentu przybycia na metę. Po każdym etapie winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji: indywidualnej generalnej, punktowej, górskiej i młodzieżowej.

Na 15 min. przed startem każdego etapu ze startu wspólnego odbędzie się prezentacja liderów klasyfikacji.

#### ART. 19. Kary

Kary zgodnie z przepisami UCI.

#### ART. 20. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym - ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

#### ART. 21. Nagrody w PLN

Nagrody zgodnie z przepisami UCI

#### ART. 22. Postanowienia końcowe

Skład komisji sędziowskiej, program i trasa wyścigu oraz wykaz szpitali na trasie zostaną przedstawione w osobnym informatorze.

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**  
Komisja ds. Regulaminów  
REGULAMIN ZATWIERDZONO  
Pruszków, dn. 24.05.2019

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego  
*Waldemar Cebula*  
Waldemar Cebula