

REGULAMIN ORLEN WYŚCIG NARODÓW

Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. ORLEN Wyścig Narodów jest organizowany przez:

Lang Team Sp. z o.o.

Biuro Organizacji Imprez Sportowych

ul. Pachnąca 81

02-792 Warszawa

tel.: 48-22 649 24 91 lub 96

tel.: 48-22 648 40 31

fax: 48-22 649 24 98

e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;

Internet: www.orenwyscignarodow.com

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 12-13 września 2020 r. w Rzeszowie.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

2.1. ORLEN Wyścig Narodów zostanie rozegrany w kategorii U23 Men (Reprezentacje Państw, regionalne i kluby), w klasie 2.2 NCup i będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami UCI oraz według niniejszego Regulaminu Wyścigu w dwóch konkurencjach:

2.2. 12.09.2020 rok: 27 km jazda drużynowa na czas, w której w każdej drużynie weźmie udział 4-6 kolarzy,

2.3. 13.09.2020 rok: 135 km wyścig ze startu wspólnego, w którym weźmie udział maksymalnie po 6 kolarzy,

2.4. W czasie trwania ORLEN Puchar Narodów prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna

2. Klasyfikacja Drużynowa

2.4.1. Generalna klasyfikacja indywidualna prowadzona będzie na podstawie sumy czasów uzyskanych przez zawodników w poszczególnych etapach. Przy jednakowej sumie czasów o lepszym miejscu w klasyfikacji decyduje lepsze miejsce na 2 etapie

2.4.2. Do generalnej klasyfikacji drużynowej - nagroda główna wyścigu - Puchar Narodów zalicza się drużynom sumę czasów zdobytych na poszczególnych etapach. Na etapie pierwszym zgodnie z pkt 10.1 regulaminu .na etapie 2 wg sumy czasów 3 najwyższej sklasyfikowanych na tym etapie zawodników drużyny

2.4.2.1 W przypadku równości czasów o kolejności decydują kryteria zawarte w przepisach UCI pkt 2.6.016

2.5. Wyścigi będą punktowane do Klasyfikacji Pucharu Narodów U 23 wg regulaminu UCI art. 2.10.008 i 2.14.027

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w dniu 12.09.2020 r. od godz. 08.00 do godz. 13.00

3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 12.09.2020 r. od godz. 08.00 do godz. 09.45

3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w dniu 12.09.2020 r. od godz. 10.00 do 11.00

3.4. Odprawa marshali i pilotów mediów (TV, Radio, prasa) odbędzie się w dniu 12.09.2020 r. od godz. 11.00 do 12:00.

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:

- drużyn narodowych U23 Men oraz drużyn mieszanych

4.2. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w ORLEN Wyścig Narodów mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. Regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).

4.3. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.

4.4. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z 6 zawodników i maksymalnie 4 osób towarzyszących.

4.5. Wszyscy zawodnicy, podczas wyścigu, mają obowiązek startowania w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce wymogami bezpieczeństwa.

4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.

4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.

4.8. Każdy zawodnik, przed startem do wyścigu, jest zobowiązany potwierdzić start.

4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.

4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

Artykuł 5. RADIO - TOUR

5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 168,512,5 MHz.

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

6.1. Podczas wyścigów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigu klasycznego i wyścigu drużynowego na czas, zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę MAVIC.

Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ

8.1. W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, mają zastosowanie art. 2.6.027 i 2.6.028 przepisów UCI.

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

9.1. Na wyścigu ze startu wspólnego będzie stosowany 10% limit czasu.

9.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

Artykuł 10. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA WYŚCIGÓW

10.1. ORLEN WYŚCIG NARODÓW W JEŹDZIE DRUŻYNOWEJ NA CZAS

Jazda drużynowa zostanie rozegrana w dniu 12.09.2020r. na trasie o długości 27 km zgodnie z

Przepisami UCI i niniejszym Regulaminem.

Drużyny składają się z maximum 6 zawodników i minimum 4 zawodników. Do klasyfikacji jazdy drużynowej na czas liczy się czas uzyskany przez 3-go zawodnika drużyny. Drużyny startują w 3 minutowych odstępach. Czas liczony będzie z dokładnością do 0,01 sekundy. Kolejność startu drużyn będzie podana na odprawie technicznej.

Korzystanie z rowerów czasowych jest zabronione. Zabronione jest również używanie przedłużeń na kierownicę i pełnych kół.

10.2. ORLEN WYŚCIG NARODÓW ZE STARTU WSPÓLNEGO

Etap zostanie rozegrany w dniu 13.09.2020r. na trasie okrężnej o długości 135 km zgodnie z Przepisami UCI i niniejszym Regulaminem.

Używanie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami jak również posiadanie innego wyposażenia które może być użyte w takim celu jest zabronione.

Artykuł 11. CEREMONIA DEKORACJI

11.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego wyścigu odbędą się dekoracje:

11.1.1. Jazda drużynowa na czas – drużyny zajmujące miejsca 1-3

11.1.2. Lider klasyfikacji generalnej.

11.2. Wyścig ze startu wspólnego:

11.2.1. Zawodnicy zajmujący miejsca od 1 do 3 po etapie

11.2.2. Indywidualna klasyfikacja generalna miejsca od 1 do 3

11.2.3. Najlepsza drużyna w klasyfikacji generalnej

11.2.4. Najlepsza drużyna klasyfikacji NCup po ORLEN Wyścig Narodów

Artykuł 12. STREFA BUFETU I GREEN ZONE

12.1. Nie będą wyznaczone stacjonarne strefy bufetu przez organizatora, w związku z COVID-19.

12.2. Pobieranie napojów i żywności może tylko odbywać się z samochodu technicznego tylko za pierwszym pojazdem sędziowskim, po przejechaniu 30 km od startu, a przed rozpoczęciem ostatnich 20 km przed metą.

12.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu grupy.

12.4. Na wyścigu na półmetku oraz między 20 a 10 km przed metą, będzie zlokalizowana „GREEN ZONE”, gdzie zawodnicy będą mogli wyrzucać bidony i śmieci. Strefa „GREEN ZONE” będzie posprzątana przez ekipę organizatora po przejechaniu samochodu koniec wyścigu.

Artykuł 13. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

13.1. Kontrola Antydopingowa podczas ORLEN Wyścigu Narodów będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.

13.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie mety.

Artykuł 14. KARY

14.1. Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

Artykuł 15. NAGRODY

I. NAGRODY JAZDA DRUŻYNOWA NA CZAS / I. STAGE PRIZES TEAM TIME TRIAL

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from nominal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

II. NAGRODY II ETAPU / II STAGE PRIZES

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from nominal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

III. KLASYFIKACJA GENERALNA / III. GENERAL CLASSIFICATION

Miejsce Place	Wartość Brutto Gross Value (EUR)	Zryczałtowany podatek 20%* Flat-rate tax 20%* (EUR)	UCI- walka z dopingiem -2% od nominalnej nagrody UCI- against doping -2% from nominal value (EUR)	Wartość netto Net value (EUR)
1	1,205.00	241.00	25.00	939.00
2	600.00	120.00	12.00	468.00
3	300.00	60.00	6.00	234.00
4	150.00	30.00	3.00	117.00
5	120.00	24.00	3.00	93.00
6	90.00	18.00	2.00	70.00
7	90.00	18.00	2.00	70.00
8	60.00	12.00	2.00	46.00
9	60.00	12.00	2.00	46.00
10	30.00	6.00	1.00	23.00
11	30.00	6.00	1.00	23.00
12	30.00	6.00	1.00	23.00
13	30.00	6.00	1.00	23.00
14	30.00	6.00	1.00	23.00
15	30.00	6.00	1.00	23.00
16	30.00	6.00	1.00	23.00
17	30.00	6.00	1.00	23.00
18	30.00	6.00	1.00	23.00
19	30.00	6.00	1.00	23.00
20	30.00	6.00	1.00	23.00

* W przypadku kolarzy z Polski zryczałtowany podatek wynosi 10% / For riders from Poland a flat-rate tax is 10%

Artykuł 16. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Wyścig ze startu wspólnego rozegrany będzie w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej. Wyścig jazdy drużynowej na czas rozegrany zostanie przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym.

16.2. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.

16.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.

16.4. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.

16.5. Przed metą i na mecie każdego z wyścigów należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.

16.6. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.

16.7. Numery pojazdów ekip, decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora.

16.8. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielania pomocy, powinny używać świateł drogowych.

16.9. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku

i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:
 - 1.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
 - 1.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
 - 1.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyтым porządku.
 - 1.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
2. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.
3. Uczestnicy ORLEN Wyścig Narodów (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
6. Sponsorem Zawodów jest Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna (dalej: „Sponsor”/ „Sponsor Zawodów”).
7. Zawodnicy i inni uczestnicy (każdy podmiot inny niż Organizator, dalej: „Uczestnik”/ „Uczestnicy”) biorąc udział w zawodach Orlen Wyścig Narodów (dalej: „Zawody”), wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas Zawodów przez Organizatora oraz Sponsora Zawodów (w szczególności w materiałach promocyjnych Zawodów (w tym materiałach promocyjnych przygotowanych dla Sponsora Zawodów), we wszystkich kanałach komunikacji Sponsora/ Organizatora (w tym Intranet, social media, wewnętrzny magazyn korporacyjny, strona internetowa) z zastrzeżeniami, iż wizerunek Uczestników (w tym Zawodników) wykorzystywany będzie w celach informacyjnych lub promujących działalność Sponsora/ Organizatora skierowaną na wspieranie sportu, nigdy jednak w działalności komercyjnej jako skojarzenie z jakimkolwiek produktem Sponsora.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
9. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od dnia 11.09.2020r. od godziny 14:00 do dnia 13.09.2020 do godz. 12:00.
10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
11. Nieznajomość Regulaminu ORLEN Wyścig Narodów i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wy tłumaczenie.

ORGANIZATOR ORLEN WYŚCIG NARODÓW LANG TEAM Sp. z o.o.

Regulamin został zatwierdzony
przez Polski Związek Kolarski.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 27.08.2020

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego
Marek Leśmiewski
Marek Leśmiewski