

**REGULAMIN
MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO
BESKID RACE
10 maja 2025
Bielsko - Biała – 159,6 km**

ART. 1. Organizator

Fundacja Gwardia Katowice 40-282 Katowice, ul. Generała Sikorskiego 18.

tel. +48 574 560 995; adres-mail: silesianclassic@wp.pl

Ze strony Fundacji osobą odpowiedzialną jest pan Bogdan Szczygiał, tel. kom. +48 696 056 659

Wyścig odbywa się zgodnie z przepisami UCI.

ART. 2. Uczestnictwo

W wyścigu mogą wziąć udział: zawodowe PRO Teams, Profesjonalne Grupy Kontynentalne, drużyny narodowe, regionalne i klubowe zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Zagraniczne, klubowe, narodowe ekipy muszą posiadać autoryzację swoich krajowych federacji.

Każda drużyna może składać się z 4 - 6 zawodników zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI.

2.1 Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zwrócić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art.2.2.005 przepisów UCI.

2.2 Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.

2.3 Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.

2.4 Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.

2.5 Każdy zawodnik przed startem jest zobowiązany do podpisania listy startowej podczas prezentacji.

2.6 Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NNW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

2.7 Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC.

ART. 3. Klasyfikacja UCI

Wyścig posiada klasę ME 1.2. i w związku z tym, zgodnie z art. 2.10.008, zawodnicy zdobywają następujące punkty:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 – punkty dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji UCI.

W wyścigu prowadzone będą dodatkowo klasyfikacje:

a) Indywidualna U-23– wg. kolejności zajętych miejsc na mecie

b) Drużynowa – zgodnie z przepisami UCI, klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na podstawie trzech najlepszych czasów zawodników drużyny. W przypadku równych czasów drużyn decyduje mniejsza suma miejsc tych zawodników, a gdy i to jest równe, wyższe miejsce najlepszego zawodnika.

ART. 4. Biuro wyścigu

Biuro zawodów czynne 10 maja w godz. 12.00 – 15.00 Hala Widowiskowa BBOSiR Karbowa 26, 43-300 Bielsko-Biała . Weryfikacja zgłoszeń, akredytacja ekip, wydawanie numerów od godz. 12.00 – 13.00

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI w biurze wyścigu 10 maja o godz. 13:15

ART. 5. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na kanale 1 (częstotliwość 82,1250 MHz).

ART. 6 Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne pomocy technicznej.

ART. 7. Limit czasu

Limit czasu wynosi 8 %. Limit czasu w wyjątkowych sytuacjach może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem. Limit obowiązuje na całym dystansie wyścigu. Kolarze znajdujący się powyżej trzech minut poza peletonem i nie mający szans powrotu do grupy będą zdejmowani na linii poszczególnych okrążeń przez sędziów.

ART. 8. Kontrola antydopingowa

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto i zgodnie z prawem polskim Polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI. Adres lokalu antydopingowego będzie podany w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

ART. 9. Ceremonie oficjalne

Do dekoracji po wyścigu winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników indywidualnych oraz zwycięska drużyna. Wszystkie ekipy mają obowiązek uczestniczyć w uroczystej prezentacji przed wyścigiem.

ART. 10. Kary

Kary zgodnie z przepisami UCI.

ART. 11. Pomiar czasu

W czasie wyścigu pomiar czasu dokonywany będzie z dokładnością do 1 sekundy.

ART. 12. Porządek i bezpieczeństwo

12.1 Wyścig będzie rozgrywany w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. W przypadku zawodników pozostających za peletonem głównym, a mający stratę większą jak 3 minuty będą wycofani z wyścigu.

12.2 Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi, pozostający poza kolumną wyścigu, zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i Funkcjonariuszom Policji.

12.3 Przed metą należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

12.4. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policyjne i ratownicze.

12.5 Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

12.6 Wszyscy kierowcy samochodów i motocykli biorący udział w wyścigu muszą stosować wytyczne zgodnie z art.2.2.038 przepisów UCI.

ART. 13. Uwagi końcowe

13.1 Na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych,

13.2 Kierownicy ekip oraz osoby akredytowane odpowiedzialne są za:

- zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu,

- ściśle przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora i Komisji Sędziowskiej,
- za regulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

13.3 Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe, osoba pobierająca sprzęt zobowiązana jest do zwrotu bezpośrednio po zakończeniu osobie wyznaczonej przez organizatora.

13.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników wyścigu.

13.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

13.6 Zawodnicy i inni uczestnicy biorąc udział w Wyścigu Beskid Race wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas wyścigu przez Organizatora, Sponsorów i współorganizatorów, w szczególności w materiałach promocyjnych, sprawozdawczych itp.

13.7 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

ART. 14. Wyniki

Wyniki i generalne po wyścigu oprócz wersji papierowej w formie komunikatu, będą bezzwłocznie publikowane na stronach: www.procyclingstats.com; www.pzkol.pl

ART. 15. Lista nagród

KLASYFIKACJA GENERALNA

Miejsce	Wartość nagród (euro)	- 10% podatek	2% doping	Do wypłaty (euro)
1	2,000,-	200,-	36,-	1764,-
2	1.000,-	100,-	18,-	882,-
3	500,-	50,-	9,-	441,-
4	300,-	0,-	5,40,-	294,60,-
5	200,-	0,-	3,60,-	196,40,-
6	200,-	0,-	3,60,-	196,40,-
7	100,-	0,-	1,80,-	98,20,-
8	100,-	0,-	1,80,-	98,20,-
9	100,-	0,-	1,80,-	98,20,-
10	100,-	0,-	1,80,-	98,20,-

Nagrody będą wypłacone na konto w terminie 30 dni po wyścigu według kursu euro z dnia 11.05.2025 r.

ART. 16. Szpitale

1. Szpital Wojewódzki w Bielsku-Białej Al. Armii Krajowej 101 43-316 Bielsko-Biała
2. Wojewódzki Szpital Zespolony ul. Emilii Plater 17 43-300 Bielsko -Biała

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 29.06.2025

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Jacek Kasprzak

PROGRAM Beskid Race 10.05.2025

12.00 – 13.00 - akredytacja ekip sportowych

13:15 - odprawa techniczna

14.00 - prezentacja ekip przy Hali Widowiskowej BBOSiR Karbowa 26, 43-300 Bielsko-Biała

14:55 - ceremonia otwarcia

15.00 - start ostry

18.30 – 19.00 - finisz

19.15 - dekoracja zwycięzców, ceremonia zamknięcia

O r g a n i z a t o r

Fundacja Gwardia Katowice