

Regulamin:

Tour Bitwa Warszawska

ART. 1. Organizator

Organizatorem Tour Bitwa Warszawska jest Klub Kolarski Panorama Warszawa organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. Tour Bitwa Warszawska będzie rozegrany w terminie 20-24 sierpnia 2025 i składa się z 5 etapów. Adres organizatora 00-513 Warszawa, ul. Nowogrodzka 7/9 lok 36, tel.: 573-669- 789; e-mail: w.pietrzak@mazowszeteam.pl.

OSOBY ODPOWIEDZIALNE

Dyrektor Wyścigu – Dariusz Banaszek

Dyrektor Marketingu, rzecznik prasowy, kontakt z mediami: Wioletta Pietrzak tel. 573 669 789

Projekt organizacji ruchu – firma MP Projekt

Projekt manager Katarzyna Jakubowska

Biuro wyścigu: Katarzyna Kielczyk

Zabezpieczenie tras, logistyka – Paweł Staszczak 600 033 797

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i U23 (urodzeni 2005 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Przeprowadzony będzie zgodnie z przepisami UCI oraz PZKol.

Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3.1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

Tour Bitwa Warszawska jest otwarty dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 6.

Zgłoszenia przyjmowane są mailowo poprzez adres: warsawbattle@gmail.com oraz w.pietrzak@mazowszeteam.pl do 10.08.2025r.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 19 sierpnia w hotelu miejskim w Mławie w godz. 17.00 – 18.00. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 19 sierpnia w hotelu miejskim w Mławie o godz. 18:30, po odprawie nastąpi odprawa techniczna dla kierowców jadących w kolumnie wyścigu.

ART. 5. Radio Tour

Organizator zapewnia radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów w dniu 19 sierpnia w hotelu miejskim w Mławie o godz. 18:00. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

ART. 6. Sposób przeprowadzenia wyścigu

I etap 20.08.2025 Mława 12:00-16:00 171 km

II etap 21.08.2025 Ciechanów 12:00-16:00 150km

III etap 22.08.2025 Płońsk 10:00-14:00 159km

IV 23.08.2025 Klembów - Ossów 12:00-16:00 156 km

V 24.08.2025 Warszawa 10:00-18:00 100 km, techniczna runda w sercu Warszawy

ART. 7. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 2 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 8. Wyniki

Wyniki publikowane będą do 20 minut po zakończeniu każdego etapu na stronie <https://domtel-sport.pl/> oraz wysyłane mailowo do każdego z ekip.

ART. 9. Klasyfikacja indywidualna generalna

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

ART. 10. Klasyfikacja punktowa

Na mecie etapów 1, 2, 3,4,5 zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 20 punktów
- 2 miejsce 19 punktów
- 3 miejsce 18 punktówitd

20 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 11. Klasyfikacja sprinterska

Na mecie etapów 1,2,3,4,5 i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 12. Klasyfikacja U-23

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 2002, 2003, 2004, 2005.

ART. 13. Klasyfikacja kolarzy polskich

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy polscy.

ART. 14. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART. 15. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 12, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

ART. 16. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI: 1. na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników; 2. na metach etapów – 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 17. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach

Na każdym etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

ART. 18. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART. 19. Strome podjazdy i zjazdy

Na trasie wyścigu nie występują strome podjazdy i zjazdy.

ART. 20. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 21. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji. Dekoracja następuje 15 minut po zakończeniu każdego etapu.

Na 45 minut przed startem każdego etapu następują prezentacje drużyn oraz 15 minut przed startem etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu.

ART. 22. Skład komisji sędziowskiej

1. Sędzia główny - SCHULZ Steffen

2. **Komisarz 3 - Biernacka Anna**
3. **Komisarz 2 - Skorek Paweł**
4. **Chronometr - Kamiński Łukasz**
5. **Sędzia mety - Pryłowski Michał**

ART. 23. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 24. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

ART. 25. Wykaz szpitali

Mława Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej 06-500 Mława, ul. Anny Dobrskiej 1

Ciechanów Specjalistyczny Szpital Wojewódzki w Ciechanowie Powstańców Wielkopolskich 2, 06-400 Ciechanów

Płońsk Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Płońsku 09-100 Płońsk, ul. Henryka Sienkiewicza 7

Klembów-Ossów Szpital Matki Bożej Nieustającej Pomocy w Wołominie, Gdyńska 1/3, 05-200 Wołomin

Warszawa Szpital Kliniczny im. ks. Anny Mazowieckiej ul. Karowa 2, 00-315 Warszawa

ART. 26. Sprawy finansowe

Organizator nie ponosi kosztów żywienia i zakwaterowania ekip.

ART. 27. Dane osobowe

Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy dla celów promocyjnych organizatora, partnerów i sponsorów imprezy. Wyrażają również zgodę na publiczne ogłoszenie wyników z podaniem danych osobowych w postaci imienia, nazwiska i daty urodzenia.

ART. 28. Nagrody w PLN (Złoty)

Nagrody zgodnie z tabelą nagród UCI.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 11.08.2025

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Jacek Kasprzak