

OGÓLNOPOLSKI WYŚCIG KOLARSKI KLASY „B”

## REWALSKIE PIEKŁO PÓŁNOCY

### JUNIOR(KA) MŁODSZY

### MŁODZIK(CZKA)

#### REGULAMIN

##### I. ORGANIZATOR

- Gmina Rewal
- Rewalskie Stowarzyszenie Cyklistów Bałtyk

##### II. DATA WYŚCIGU

- 28 marca 2026r. (sb)

##### III. DYREKTOR WYŚCIGU

- Piotr Mucha tel. 691-939-326,

##### IV. RANGA ZAWODÓW

Zawody z Kalendarza PZKol kategorii „B”. Punkty do challenge’u PZKol zdobywa 10 najlepszych zawodników w każdej kategorii wiekowej.

##### V. UCZESTNICTWO I SPRZĘT

- zawodnicy licencjonowani kat. junior młodszy, juniorka młodsza, młodziak, młodziaczka, żak, żaczka
- dopuszczalne rowery szosowe, MTB, *gravel*, przełajowe
- nie dopuszczalne rowery z napędem elektrycznym

##### VI. ZGŁOSZENIA

- <https://panel.maratonczyk pomiarczasu.pl/rewalskie-pieklo-polnocy/zapisy> do 23.03.2026r.

##### VII. OPŁATY

- obowiązują wpisowe w wysokości:
  - junior(-ka) młodszy (-a) 0 zł
  - młodziak (-czka) 0 zł
  - żak 0 zł

##### VIII. OBSADA SĘDZIOWSKA

sędzia główny – Piotr Kanar; pozostali sędziowie wg PZKol

#### IX. BIURO ZAWODÓW

- obiekt sportowy Niechorze ul. Leśna 1
- godziny pracy biura:
  - dnia 27 marca 2026 (pt) godz. 18 – 20
  - dnia 28 marca 2026 (sb) godz. 7:30 – 9:00
- Trenerzy są zobowiązani do odbioru numerów startowych w godzinach pracy biura
- Obowiązuje jeden numer pod siodółko z czujnikiem pomiaru czasu i drugi numer przypinany u dołu koszulki

#### X. ODPRAWA TECHNICZNA

- odprawy technicznej nie przewiduje się

#### XI. PROCEDURA STARTU

- start honorowy godz. **09:00** sprzed biura zawodów - Niechorze ul. Leśna 1
- start ostry zatrzymany po przejechaniu 3,5km w Pogorzeliczy
- kolejność startu:
  - juniorzy młodsi
  - juniorki młodsze, młodzicy i młodziczki **2 min** po starcie wyścigu juniorów młodszych
  - żaki – 3 min po starcie wyścigu juniorów młodszych

#### XII. TRASA WYŚCIGU

- **Trasa wyścigu** jest trasą okrężną i będzie wiodła wyłącznie po drogach szutrowych, brukowych oraz płytach betonowych, w ruchu ograniczonym drogowym. Nawierzchnia jest zróżnicowana pod względem jakości, miejscami występują dziury, wyrwy i koleiny. Jest trudna i wymagająca, a organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody związane z jej stanem. Zawodnicy winni być przygotowani sprzętowo, sprawnościowo i wytrzymałościowo do jej pokonania ze świadomością stopnia trudności jaki sobą przedstawia.
- Szczegóły trasy - 7 km to droga szutrowa, 4 km bruk, 2 km płyty betonowe plus dojazd w postaci startu honorowego ok. 3,5 km
- Wyścig zostanie przeprowadzony na trasie o częściowo ograniczonym ruchu drogowym. Powrót zawodników po zakończonym wyścigu do biura zawodów odbywa się w ruchu otwartym

#### XIII. OCHRONA ŚRODOWISKA

- zabrania się śmiecenia po trasie wyścigu
- na każdym okrążeniu jest wyznaczona tzw. „strefa zrzutu odpadów”, przejeżdżając przez którą zawodnicy w sposób bezpieczny dla środowiska będą mogli się pozbyć rzeczy niepotrzebnych

#### XIV. OSTRZEŻENIA I ZALECENIA

- Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z lasu, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu.
- Zawodnicy wyścigu dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję
- Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowań

#### XV. DYSTANSE

- |   |                  |
|---|------------------|
| • junior młodszy                        | 3 x 13km = 39 km |
| • młodzik, młodziczka, juniorka młodsza | 2 x 13km = 26km  |
| • żak, żaczka                           | 1 x 13km = 13km  |

#### XVI. POMOC TECHNICZNA

- na trasie nie mogą poruszać się samochody wsparcia technicznego drużyn
- pomoc techniczna (w tym wymiana roweru) udzielana jest na poboczu drogi po zatrzymaniu się zawodnika
- wymianę roweru należy zgłosić na linii mety sędziemu
- za ostatnim zawodnikiem będzie poruszał się neutralny pojazd techniczny „KONIEC WYŚCIGU” z możliwością udzielenia pomocy

#### XVII. DEKORACJE

- ceremonia dekoracji wszystkich przewidywanych kategorii odbędzie się o **godz. 15** w pobliżu biura zawodów ul. Leśna 1 Niechorze
- dekorowane są **3** pierwsze miejsca w kategoriach: młodzik, młodziczka, juniorka młodsza i junior młodszy, żak i żaczka
- nagrodami będą medale pamiątkowe i puchary
- po zakończeniu ceremonii dekoracji wyścigowych przewidywane jest losowanie nagród pośród wszystkich uczestników wyścigu

#### XVIII. OPIEKA MEDYCZNA

- wyścig od strony medycznej zabezpiecza karetka pogotowia z zespołem ratowników kwalifikowanych

- karetka usytuowana będzie w pobliżu startu ostrego gotowa do podjęcia interwencji na całej trasie wyścigu
- najbliższy Szpital w Gryficach ul. Niechorska

#### XIX. UWAGI KOŃCOWE

- Wyścig odbędzie się zgodnie i z poszanowaniem Przepisów Sportowych Polskiego Związku Kolarskiego
- Zawodników od następstw nieszczęśliwych wypadków i od odpowiedzialności cywilnej względem innych uczestników zawodów ubezpieczają macierzyste kluby.
- Organizator oraz wszystkie osoby działające w jego imieniu lub z jego upoważnienia związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe zawodników, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach.
- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy zawodnika.
- Zawodnicy podczas wyścigu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyty szacunkiem do sędziów, organizatorów. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.

#### XX MAPKA I PROFIL TRASY

Regulamin zawodniczo  
Dziękuję 06.03.2026

.. DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

Jacek Kasprzak

