

21-ty MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI MEMORIAŁ HENRYKA ŁASAKA REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY

ARTYKUŁ 1. Organizator

21-ty Wyścig kolarski «Memoriał Henryka Łasaka» jest organizowany przez Spółkę z o.o. « Duo Circuli » i Urząd Miejski w Suchej Beskidzkiej. Wyścig będzie rozegrany według regulaminów UCI w dniu 17 sierpnia 2019 roku.

Adres organizatora : « Duo Circuli » ul. Krucza 16/22; 00-526 Warszawa; tel.: +48-22-578-23-24, fax.: + 48-22-578-23-29, e-mail: biuro@nkmzpoland.pl
i Urząd Miejski; ul. Mickiewicza 19; 34-200 Sucha Beskidzka; tel.: +48-33-874-23-41, fax.: 48-33-874-22-66

ARTYKUŁ 2. Rodzaj imprezy

W wyścigu mogą uczestniczyć zawodnicy elity mężczyzn. Wyścig umieszczony jest w kalendarzu UCI w grupie Tour'ów Europejskich. Posiada klasę 1.2. Z tego tytułu zawodnicy uzyskają następujące ilości punktów za miejsca w klasyfikacji indywidualnej wyścigu:

1-sze miejsce	40 punktów,	5-te miejsce	10 punktów
2-gie miejsce	30 punktów	6-te miejsce	8 punktów
3-cie miejsce	16 punkty	7-me miejsce	6 punktów
4-te miejsce	12 punkty	8-me miejsce	3 punktów

do kontynentalnej klasyfikacji UCI elity mężczyzn.

ARTYKUŁ 3. Uczestnictwo

Zgodnie z artykułem 2.1.005 regulaminu UCI w 21-tym Memoriale Henryka Łasaka mogą uczestniczyć zawodowe grupy kontynentalne UCI, grupy kontynentalne UCI, reprezentacje narodowe, regionalne i klubowe. Według artykułu 2.2.003 regulaminu UCI ekipa może być złożona maksymalnie z 8 i minimalnie z 5 zawodników.

ARTYKUŁ 4. Biuro Wyścigu.

Przyjmowanie uczestników wyścigu będzie miało miejsce w Biurze Wyścigu 16 sierpnia 2019 roku w godzinach od 16.00 do 20.00 w Suchej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej i w dniu 17 sierpnia 2019 roku w godzinach od 8.00 do 9.30 również w Suchej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej.

Odbieranie numerów startowych przez posiadających licencję przedstawicieli ekip będzie miało miejsce 16 sierpnia 2019 roku w godzinach od 16.00 do 20.00, w Suchej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej i w dniu 17 sierpnia 2019 roku w godzinach od 8.00 do 9.30, również w Suchej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej.

Konferencja Techniczna z Dyrektorami Sportowymi, określona artykułem 1.2.081 regulaminu UCI, w obecności zespołu sędziowskiego, odbędzie się 17 sierpnia 2019 o godzinie 10.00 w Suchej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej

ARTYKUŁ 5. Radio-Wyścigu.

Informacje podczas wyścigu będą podawane przez Radio-Wyścigu na częstotliwości 82,125 MHz. Aparaty radiowe będą przydzielane 16 sierpnia 2019 roku w godzinach od 16.00 do 20.00, w Suchej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej i w dniu 17 sierpnia 2019 roku w godzinach od 8.00 do 11.00, również w Suchej Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej.

Duo Circuli Sp. z o.o.
00-526 Warszawa
ul. Krucza 16/22
tel. 22 578 23 24

ARTYKUŁ 6. Pojazdy neutralne.

W wyścigu będą trzy pojazdy neutralne i samochód « koniec wyścigu » formacje podczas wyścigu.

ARTYKUŁ 7. Podawanie żywności

Podawanie żywności ze stanowisk stacjonarnych będzie dozwolone w punkcie trasy wyścigu od kilometra 94,5 do kilometra 97,2

ARTYKUŁ 7. Limit czasu

Zawodnicy spóźnieni ponad 7 minut w stosunku do peletonu zasadniczego będą wycofywani z wyścigu podczas przejeżdżania przez linię mety każdego okrążenia.

ARTYKUŁ 9. Klasyfikacje

Prowadzone będą dwie klasyfikacje : klasyfikacja indywidualna wg czasów i klasyfikacja najlepszego młodzieżowca (czyli poniżej 23 lat).

ARTYKUŁ 10. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się w Suchoj Beskidzkiej w Zamku przy ulicy Zamkowej 1 zgodnie z regulaminem kontroli antydopingowej UCI.

ARTYKUŁ 11. Ceremonia dekoracji

5 minut po przyjeździe na metę ostatniego zawodnika winni się zgłosić do dekoracji następujący zawodnicy: trzej pierwsi na mecie wyścigu, zwycięzca klasyfikacji młodzieżowej i zwycięzcy lotnych finiszy.

ARTYKUŁ 12. Kary

Kary będą stosowane według regulaminu UCI.

ARTYKUŁ 13. Porządek i bezpieczeństwo w wyścigu.

1. Podczas rozgrywania Wyścigu ruch drogowy będzie ograniczony. Oznacza to, iż ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy spóźnieni więcej niż 7 minut w odniesieniu do głównego peletonu będą wyłączeni z wyścigu podczas przejeżdżania przez linię mety każdego okrążenia.
2. Zawodnicy i uczestnicy Wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu, oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodnicy, jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.
3. Kierowcy pojazdów z kolumny Wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom funkcjonariuszy policji, komisji sędziowskiej, szefa transportu. Nie wolno pozostawiać pojazdu lub zatrzymywać się bez przyczyny. Pojazd należy parkować w miejscach wskazanych.
4. Pojazdy komisji sędziowskiej i ambulanse mają prawo kontynuować jazdę do linii mety.
5. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

6. Organizator wyścigu nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałe wypadki i straty. Uczestnicy Wyścigu winni posiadać ubezpieczenie OC, NW i kosztów leczenia.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI
Komisja ds. Regulaminów
REGULAMIN ZATWIERDZONO
Pruszków, dn. 09.07.19

PREZES
Polskiego Związku Kolarskiego
Krzysztof Golwiej

21^{ème} Course Cycliste Internationale MEMORIAL HENRYKA LASAKA

17 AOUT 2019

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve Memorial Henryka Lasaka est organisée par **Duo Circuli Sp. z o.o.** en coopération avec la **Mairie de la Ville Sucha Beskidzka**, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se déroule le 17 août 2019 dans la ville Sucha Beskidzka.

Adresse : « **Duo Circuli** » ul. **Krucza 16/22; 00-526 Warszawa; tel: +48-22-578-23-24; fax: + 48-22-578-23-29** e-mail : biuro@nkmzpoland.pl

La Mairie de la Ville Sucha Beskidzka: **Urząd Miejski; ul. Mickiewicza 19; 34 – 200 Sucha Beskidzka; tel.: +48 33-874-23-41, fax.: +48 33-874-22-66**

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est classée en classe classe **1.2**. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants dans le classement final :

40 points au 1 ^{ère} ,	10 points au 5 ^{ème} ,
30 points au 2 ^{ème} ,	8 points au 6 ^{ème} ,
16 points au 3 ^{ème} ,	6 points au 7 ^{ème} ,
12 points au 4 ^{ème} ,	3 points au 8 ^{ème} .

pour le classement UCI continental hommes élite.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: **équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI, équipes nationales, équipes régionales et les clubs.**

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum **5 et de maximum 8 coureurs.**

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le **16 août 2019 de 16h00 à 20h00** et **17 août 2019 de 8h00 à 9h30** à **Sucha Beskidzka dans le Chateau – Zamkowa 1**

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait le **16 août 2019 de 16h00 à 20h00** et **17 août 2019 de 8h00 à 9h30** à **Sucha Beskidzka dans le Chateau – Zamkowa 1**

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.081 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le **17 août 2019 à 10h00** à **Sucha Beskidzka dans le Chateau – Zamkowa 1**

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence: 82,175 MHz. Les appareils de « Radio-Tour » seront fournis par l'organisateur. Les appareils seront distribués le **16 août 2019 de 16h00 à 20h00** et **17 août 2019 de 8h00 à 11h00** à **Sucha Beskidzka dans le Chateau – Zamkowa 1**

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service est assuré au moyen de 3 voitures de dépanage et un véhicul balai.

ARTICLE 7. MODALITES DE RAVITAILLEMENT.

Ravitaillement par les personnes à pieds sera autorisé sur tout le longueur du parcours à partir du debut de la deuxième grand tour c.a.d au kilomètre 94,5 jusqu'au debut du dernier tour c.a.d au kilomètre 97,2

ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVEE

Les coureurs retardés plus que 7 minutes par rapport du peloton principal seront arrêtés sur la ligne d'arrivée de chaque tour et ils seront éliminés de la course.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Seront établis le classement classement individuelle au temps et classement du meilleur jeune (c.a.d. au dessous 23 ans) aussi au temps.

ARTICLE 11. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- Les trois premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs du classement des jeunes
- Les vainqueurs des sprints intermediaires.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après l'arrivée du dernier coureur.

ARTICLE 12. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 13. L'ordre et la securite.

1. La course se deroulera dans le conditions du trafic routiere limité. Le trafic transversale et d'en face seront fermés pour le passage des premiers coureurs et du peloton principal. Les coureurs retardés plus que 7 minutes par rapport du peloton principal seront éliminés de la course
2. Les coureurs et les autres participantes de la course ont le droit de ne pas respecter lors de la course les règles du trafic routière seulement sur les carrefours inspectés par les agents de police avec une voiture de police, et dans les cas que directement devant eux se trouve un véhicule de police (une voiture ou un moto). Dans toutes les autres cas ils sont obligés à respecter les règles du trafic routier.
3. Les conducteurs des véhicules sont obligés à respecter les ordres des agents de police, des commissaires et du chef du transport. Il ne faut pas, dans nécessité absolu, de s'arrêter ou d'abandonner sa voiture. La voiture doit s'arrêter sur les places designées.
4. Les voitures des commissaires ont le droit de suivre les coureurs jusqu'à la ligne d'arrivée.
5. Au cas de l'accident ou de la collision il faut arrêter le véhicule, avertir les autres utilisateurs de la route, que la voiture est arrêtée, apporter le premier secours aux blessés et en informer la police de la course..
6. Toutes les participants de la course sont obligés d'être assuré à cause de responsabilité civile, et à cause d'un accident et le frais à cause de maladie.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 9.07.19.....

PREZES
Polskiego Związku Kolarskiego
Krzysztof Golwiej